

ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-052-15-60-900

2 683 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2900

👤 Количество мест
1+2

🚗 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3500

ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5665

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2610

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

Блок управления двигателем

М74.9 259.3765004-10

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
98/96, 104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
утеплитель облицовки радиатора; устройство
вызова экстренных оперативных служб с
ручным включением и автоматическим
срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Загрузочное пространство
фургон

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, двухдверная,
трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные
для перевозки грузов и имеющие технически
допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав
B

МАССА

Полная масса, кг
3500

Снаряженная масса, кг
2430

Грузоподъемность, кг
1070

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2500

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с
диагональным разделением, с вакуумным
усилителем, с АБС, тормозные механизмы
передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к тормозным
механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм
3220

Внутренняя ширина фургона, мм
1985

Внутренняя высота фургона, мм
1600

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм
Пенополистирол 25

Толщина передней стенки, мм
25

Толщина боковых стенок, мм
25

Толщина крыши, мм
25

Толщина задней двери, мм
25

Толщина пола, мм
80

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки
Профиль из лакированной стали
прямоугольный

Отбойники
Резиновые - 2 ед.

Боковая защита
Отсутствует

Освещение
Внутреннее освещение - 3шт.

Задние красные габаритные фонари
Имеются

Лотки в комплекте
Отсутствуют

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники
Наугольник из лакированной стали

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной
коррозионной стойкости (катафорезная
обработка)

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому
запору на каждой двери

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Лакированный металл

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал внутренних дверей
Внутренний портал повышенной коррозионной
стойкости (катафорезная обработка).

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Имеются, 4 ед.

Напольное покрытие
Оцинкованная сталь

Подкрылки
Пластиковые

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Передние белые габаритные фонари
Имеются

Задний доп. стоп сигнал
Имеется

Вид САТ
Хлебный фургон

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками

Фиксатор дверей
Отсутствуют

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Задние двери
Отсутствуют

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

ВМЕСТИМОСТЬ

Вместимость хлебных лотков, ед.

128