

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ ВАЛДАЙ 45

FB2R13-00020

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3600

Мощность двигателя
471 / 346

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
18000

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм
6055

Высота, мм
3900

Колея передних колес, мм
2021

Ширина, мм
2490

Колесная база, мм
3600

Колея задних колес, мм
1804

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
роботизированная

Число передач
12

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

Cummins ISG12

Тип топлива

Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

471 / 346

Экологический класс

Евро-5

Объем двигателя, куб. см

11800

Крутящий момент, Н*м

2193

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, рессорная, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, пневматическая, на четырех пневмоэлементах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

315/70R22.5

Скоростная категория шин

L (120 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб;

Компоновка

кабина над двигателем

Загрузочное пространство

Седельно-сцепное устройство

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, с двумя спальными местами

Категория транспортного средства

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т

Категория водительских прав

C

МАССА

Полная масса, кг

18000

Снаряженная масса, кг

8040

Грузоподъемность, кг

9960

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

7000

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

13000

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, с антиблокировочной системой (ABS), с системой контроля курсовой устойчивости (ESC/VSF), тормозные механизмы всех колес – дисковые

Стояночный тормоз

механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем