

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-26-C21-99-00-000

3 918 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

|  |  |  |
|--|--|--|
| Производитель<br>сторонние доработки   | Внутренняя длина фургона, мм<br>3000   | Внутренняя ширина фургона, мм<br>2050  |
| Внутренняя высота фургона, мм<br>2000  | Объем внутреннего грузового пространства, м3<br>12,3   | Кол-во европаллет (1200x800), ед.<br>5   |
| Вид утеплителя / Толщина, мм<br>Экструдированный пенополистирол 80   | Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм<br>Оцинкованный уголок 200 мм        | Толщина передней стенки, мм<br>80  |
| Толщина боковых стенок, мм<br>80   | Толщина крыши, мм<br>80  | Толщина задней двери, мм<br>80   |
| Залицовочные уголки<br>Наружные - алюминиевый профиль с анодированным покрытием<br>Внутренний - оцинкованный профиль | Наугольники<br>Наугольник пластиковый  | Подрамник (каркас основания кузова)<br>Подрамник повышенной коррозионной стойкости                       |
| Крепление фургона к раме шасси<br>Крепление к раме жесткими и упругими соединениями                                  | Фурнитура (петли, замки)<br>Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь | Портал ворот<br>Жесткий проем задних дверей из оцинкованной стали с покрытием, с водоотводящим козырьком |
| Фиксатор дверей<br>Имеется, «Т»-образный оцинкованный  | Отбойники<br>Резиновые - 2 ед.   | Подкрылки<br>Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками   |
| Ручка на заднем портале<br>Имеется, с одной стороны  | Лесенка<br>Имеется   | Элементы крепления груза на стенах   |

|  |  |   |
|--|--|---|
| Такелажная рейка с каждой стороны  | Элементы крепления груза на полу<br>Отсутствуют                                  | Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)<br>Отсутствует                        |
| Боковая защита<br>Отсутствует  | Уплотнители дверей<br>3-х лепестковый  | Освещение<br>Светодиодное   |
| Передние белые габаритные фонари<br>Имеются  | Задние красные габаритные фонари<br>Имеются                                      | Задний доп. стоп сигнал<br>Отсутствует  |
| Дополнительно<br>Сетовозвращающая контурная маркировка<br>Передняя стена со специальными усилителями для ХОУ | Наружная обшивка / Толщина, мм<br>Армированный пластик                           | Внутренняя обшивка / Толщина, мм<br>Армированный пластик                                  |
| Пол<br>Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью  | Напольное покрытие / Толщина, мм<br>Транспортная фанера с нескользящим покрытием | Задние двери<br>Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении |
| Количество петель на дверях<br>3 ед на каждой двери  | Вид САТ<br>Изотермический фургон   | Боковые двери (имеется, отсутствует)<br>Отсутствуют                                       |